

PORTO SANTO AD**1 LOCALIZAÇÃO**

PORTO SANTO

2KM (1.08NM) NNW de Porto Santo

2 DADOS DE REFERÊNCIA ADLAT: 33 04 15N
LONG: 016 20 59W**Elevação:** 104m / 340FTTHR36 330335.56N0162057.89W
Elevação 73m
THR18 330512.94N0162101.72W
Elevação 104m**Temperatura de Ref.:** 25.7° C (Agosto)**Declinação Mag:** 04° W (2020)
Variação Anual: 0.17° Decrescente**3 ALTITUDE DE TRANSIÇÃO**5000 FT
Classificação do Espaço Aéreo: C**4 TRÁFEGO AUTORIZADO**

IFR/VFR

5 HORÁRIO DE OPERAÇÃO**Horário Operacional Aeródromo :** H24**Alfândega:**07:00/23:00 LMT
23:00/07:00 LMT a pedido.**Imigração:**SEG-SEX- 0900/1800 LMT
1800/0900 LMT a pedido
SAB/DOM/FER - H24 a pedido**ATS Reporting Office (ARO):**

NIL

Aceitação e envio de FPL e mensagens
associadas através da Estação AFS**1 LOCATION**

PORTO SANTO

2KM (1.08NM) NNW from Porto Santo

2 AD REFERENCE DATALAT: 33 04 15N
LONG: 016 20 59W**Elevation:** 104m / 340FTTHR36 330335.56N0162057.89W
Elevation 73m
THR18 330512.94N0162101.72W
Elevation 104m**Ref. temperature:** 25.7° C (AUG)**MAG VAR:** 04° W (2020)
Annual change: 0.17° Decreasing**3 TRANSITION ALTITUDE**5000 FT
Airspace Classification: C**4 APPROVED TRAFFIC**

IFR/VFR

5 HOURS OF OPERATION**AD Operational Hours :** H24**Customs :**07:00/23:00 LMT
23:00/07:00 LMT on request**Immigration:**MON-FRI- 0900/1800 LMT
1800/0900 LMT on request
SAT/SUN/HOL - H24 on request**ATS Reporting Office (ARO):**

NIL

Acceptance and forwarding of FPL and
associated messages through AFS Station

AIS Briefing :

Boletins de Informação Antes do Voo podem ser fornecidos a pedido à Estação de Comunicações entre as 0800/1300 e 1400/1600 LMT ou à TWR entre as 1300/1400 e 1600/0800 LMT.

METEO: H24

Tel: +351 291982138
Fax: +351 291983892
email: lpps@ipma.pt

Centro de Meteorologia Aeronáutica associado:
Porto Santo AMO

ATS: H24

Combustíveis:

0900/1300 e 1500/1900 LMT
1300/1500 e 1900/0900 LMT a pedido

Handling:

Groundforce: 0700/2200 LMT
2200/0700 LMT a pedido

Segurança: H24

6 ADMINISTRAÇÃO DO AD

Endereço:

ANA-SA Aeroportos de Portugal
Direção dos Aeroportos da Madeira
Aeroporto de Porto Santo
Ilha de Porto Santo
9400 – Porto Santo
Tel.: +351.291.980120
Fax.: +351.291.980121
AFS: LPPSYDYA
Email: madeira.airports@ana.pt
URL: www.ana.pt

7 SERVIÇO DE FRONTEIRAS

Existente

8 COMBUSTÍVEL E LUBRIFICANTE

Combustível: JET A1
Óleo: Não

9 REPARAÇÃO/MANUTENÇÃO

Pequenas reparações

AIS Briefing Office:

Pre-flight Information Bulletins can also be supplied upon request through Communications Station 0800/1300 and 1400/1600 LMT or through TWR 1300/1400 and 1600/0800 LMT

MET Briefing Office: H24

Phone: +351 291982138
Fax: +351 291983892
email: lpps@ipma.pt

Associated MET Office: Porto Santo AMO

ATS: H24

Fuelling:

0900/1300 - 1500/1900 LMT
1300/1500 - 1900/0900 LMT on request

Handling:

Groundforce: 0700/2200 LMT
2200/0700 LMT on request

Security: H24

6 AD ADMINISTRATION

Post:

ANA-SA Aeroportos de Portugal
Direção dos Aeroportos da Madeira
Aeroporto de Porto Santo
Ilha de Porto Santo
9400 – Porto Santo
Phone: +351.291.980120
Fax.: +351.291.980121
AFS: LPPSYDYA
Email: madeira.airports@ana.pt
URL: www.ana.pt

7 CUSTOMS

Yes

8 FUEL AND OIL

FUEL: JET A1
OIL: None

9 REPAIR FACILITIES

Minor repairs only

10 COMBATE INCÊNDIOS CATEGORIA

CAT 7

Categoria mais alta (até CAT8) mediante autorização prévia do Director do Aeroporto-LPPSYDYA, com antecedência de 60 min ou à Torre de Controlo com antecedência de 30 min.

11 RESTRIÇÕES LOCAIS

Operações de *Backtrack* na pista são proibidas a aeronaves com MTOW superior a 30t, só podendo ser efetuadas nas *Turning Bay*, exceto para Evacuações Médicas, voos de Busca e Salvamento e Emergência.

Aconcelha-se precaução devido a valas abertas ao longo de ambos os lados da pista e faixas laterais da pista com um declive superior a 5%

Obstáculos:

ANTENA 330357.3N0162118.2W
Elev.175m Alt. 50m
Balizado (Branco e Vermelho)

PILAR 330342.4N0162055.3W
Elev.74.8m
NIL

PILAR 330354.2N0162055.8W
Elev.78.7 m
NIL

PILAR 330407.5N0162056.3W
Elev.82.7m
NIL

PILAR 330502.7N0162058.0W
Elev.103.2m
NIL

PILAR 330502.6N0162105.2W
Elev.105.0m
NIL

PILAR 330446.6N0162057.2W
Elev.95.2m
NIL

PILAR 330446.2N0162104.2W
Elev.100.5m
NIL

PILAR 330433.5N0162103.6W
Elev.95.6m
NIL

PILAR 330433.6N0162057.4W
Elev.91.3m
NIL

10 FIRE FIGHTING CATEGORY

CAT 7

Higher Category, up to CAT 8, available by Prior Permission Requested (PPR) to Madeira Airports Director LPPSYDYA, 60 minutes prior operation, or at least 30 minutes directly to

11 LOCAL RESTRICTIONS

RWY Backtrack operations forbidden to ACFT with MTOW above 30t, these operations must be done only on Turning Bays. Exception made to Medical Evacuation, SAR and Emergency flights.

Caution advised due to open trenches along both sides of the runway and runway strips with a slope of more than 5%

Obstacles:

ANTENNA 330357.3N0162118.2W
Elev.175m Height. 50m
Marked (Whit and Red)

PILLAR 330342.4N0162055.3W
Elev.74.8m
NIL

PILLAR 330354.2N0162055.8W
Elev.78.7m
NIL

PILLAR 330407.5N0162056.3W
Elev.82.7m
NIL

PILLAR 330502.7N0162058.0W
Elev.103.2m
NIL

PILLAR 330502.6N0162105.2W
Elev.105.0m
NIL

PILLAR 330446.6N0162057.2W
Elev.95.2m
NIL

PILLAR 330446.2N0162104.2W
Elev.100.5m
NIL

PILLAR 330433.5N0162103.6W
Elev.95.6m
NIL

PILLAR 330433.6N0162103.6W
Elev.91.3m
NIL

PILAR 330421.0N0162055.7W
Elev.86.2m
NIL

PILAR 330420.9N0162102.6W
Elev.90.2m
NIL

VEDAÇÃO 330402.9N0162101.9W
Elev.82.7m
NIL

VEDAÇÃO 330346.3N0162101.2W
Elev.77.1m
NIL

VEDAÇÃO 330331.9N0162100.6W
Elev.70.7m
NIL

VEDAÇÃO 330331.8N0162100.7W
Elev.69.6m
NIL

PILLAR 330421.0N0162055.7W
Elev.86.2m
NIL

PILLAR 330420.9N0162102.6W
Elev.90.2m
NIL

FENCE 330402.9N0162101.9W
Elev.82.7m
NIL

FENCE 330346.3N0162101.2W
Elev.77.1m
NIL

FENCE 330331.9N0162100.6W
Elev.70.7m
NIL

FENCE 330331.8N0162100.7W
Elev.69.6m
NIL

Atividades potencialmente perigosas:

Atividade de parapente e asa delta na CTR de Porto Santo

Ver Secção 21 - Atividades aéreas desportivas e recreativas

12 PROCEDIMENTOS

Comunicações rádio:

Mandatória a capacidade das aeronaves efectuarem comunicações rádio bilaterais.

13 INFORMAÇÃO ADICIONAL

AD Certificado 28 DEC 2017 / Ilimitada

Comunicações ATS:

TWR - Call Sign Porto Santo Tower
Freq: 120.055 MHz H24 (Primária)
118.755 MHz H24 (Secundária)
278.950 MHz H24
121.500 MHz H24 (Emergência)
243.000 MHz H24 (Emergência)

APP - Call Sign Madeira Approach
Freq: 119.605 MHz H24 (Primária)
120.455 MHz H24 (Secundária)
279.050 MHz H24
121.500 MHz H24 (Emergência)
243.000 MHz H24 (Emergência)

Potentially dangerous activities:

Glider flying activity at Porto Santo CTR .

See Section 21 - Aerial sporting and recreational activities

12 PROCEDURES

Radio Communications

Mandatory to aircraft capable of maintaining two way radio communications.

13 ADDITIONAL INFORMATION

Certified AD 28 DEC 2017 / Unlimited

ATS Communication Facilities:

TWR - Call Sign Porto Santo Tower
Freq: 120.055 MHz H24 (Primary)
118.755 MHz H24 (Secondary)
278.950 MHz H24
121.500 MHz H24 (Emergency)
243.000 MHz H24 (Emergency)

APP - Call Sign Madeira Approach
Freq: 119.605 MHz H24 (Primary)
120.455 MHz H24 (Secondary)
279.050 MHz H24
121.500 MHz H24 (Emergency)
243.000 MHz H24 (Emergency)

MANUAL VFR**AJUDAS RÁDIO****NDB PST**

Declinação Mag: 05° W (2013)
330406.6N 0162129.7W
Freq 338KHz H24
Cobertura 250NM

Perigo de colisão com aves:

Concentração de aves, diariamente, SR/SS, na área de movimento (incluindo STRIPS) e na proximidade do aeroporto. A concentração de aves verificada tem a predominância de bandos de gaivotas. A concentração de aves verifica-se na proximidade do aeroporto e na STRIP da Pista 18/36.

Tanto quanto praticável os Serviços ATS informarão os pilotos deste evento, bem como a localização estimada, se possível.

Nos períodos acima designados os pilotos são avisados que a concentração de aves pode não ser detectada com prontidão. É recomendada uma especial atenção nos procedimentos de aproximação para a descida, descolagem, subida e rolagem.

As actividades visando a dispersão das aves incluem o uso de canhões de gás (durante todo o ano)

Hotéis:

Na Vila (3154 camas)

Restaurantes:

Restaurante no Aeródromo, outros restaurantes na Vila.

Transportes: Táxis**Saúde:**

Primeiros Socorros no Aeródromo
Ambulância
Centro Médico na Vila: H24

Banco : Na Vila

Correios:

Na Vila

RADIO AIDS**NDB PST**

Mag Var: 05° W (2013)
330406.6N 0162129.7W
Freq 338KHz H24
Coverage 250NM

Bird hazard warning:

Birds activity take place daily from SR/SS at the movement area (including STRIPS), and in the vicinity of the airport. The birds activity is characterised predominantly by flocks of sea-gulls

Birds concentration in the aerodrome vicinity and on the STRIP of RWY18/36.

As far as practicable, ATS will inform pilots of this bird activity and the estimated location, if possible.

During the above periods pilots are advised that birds may not always be promptly detected and caution is requested during approach- to-land, descent, take-off, climb and taxiing procedures.

Dispersal activities include the use of gas cannon units (during all year)

Hotels:

In the City (3154beds)

Restaurants:

AD Restaurant, other restaurants in City

Transportation: Taxis**Medical facilities:**

First Aid Treatment at Aerodrome,
Ambulance
City Medical Centre in City H24

Bank : In City

Post Office:

In City

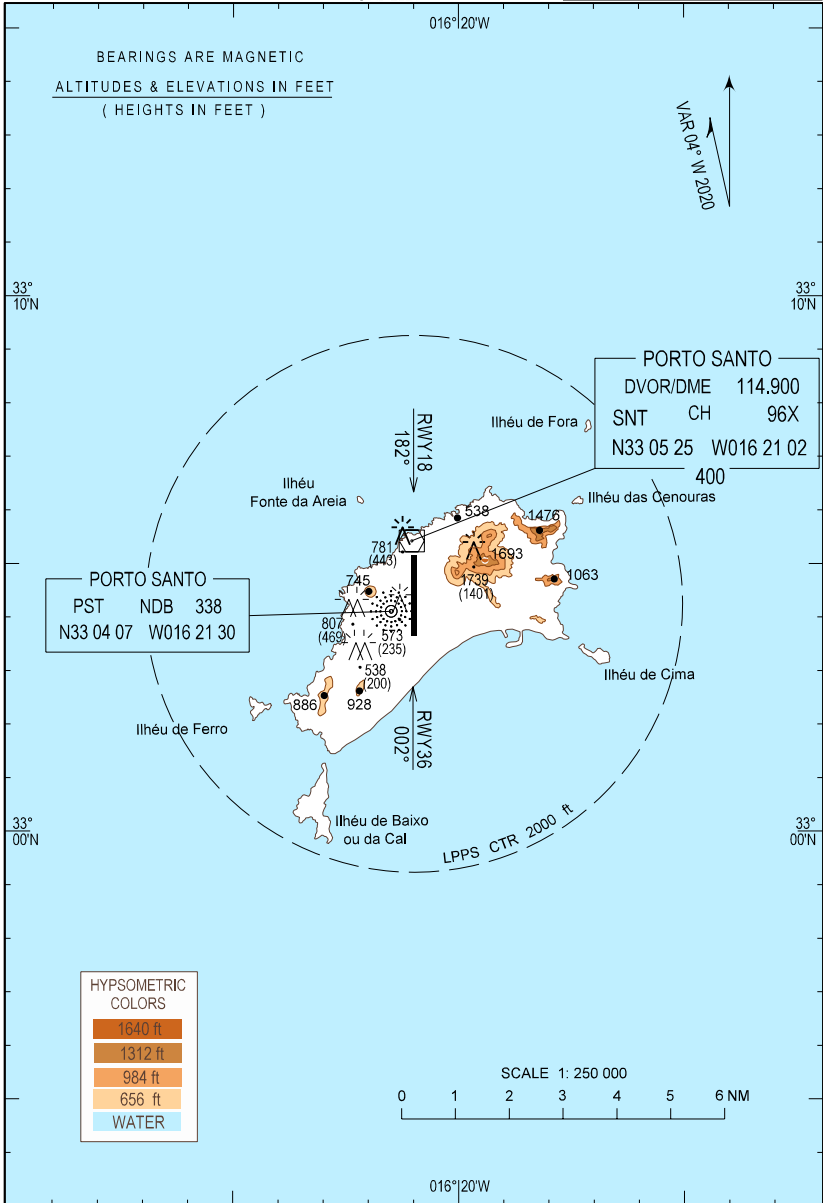
BLANK

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

AD ELEV 338 ft
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

PORTO SANTO/LPPS

APP 119.605 TWR 120.055



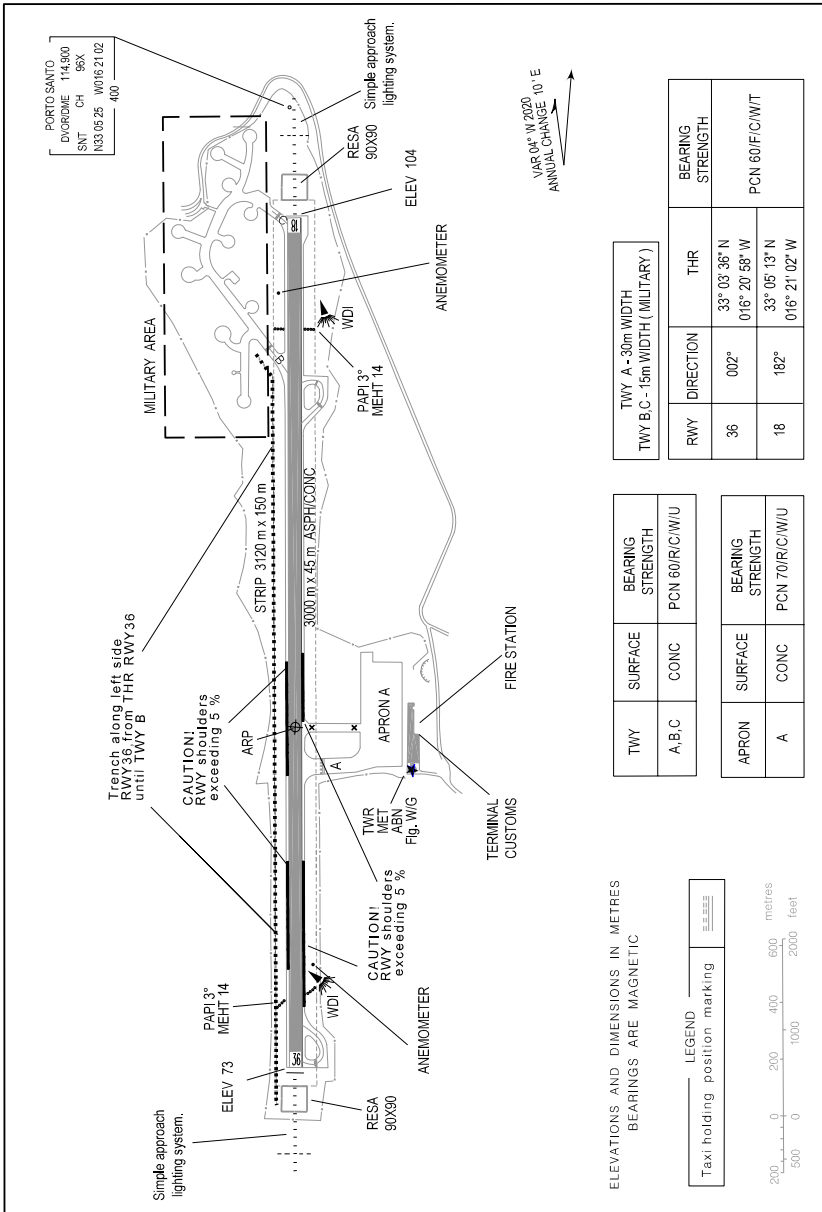
BLANK

CARTA DE AERODROMO AERODROME CHART

AD ELEV 104 m
LAT 33°04'15"N
LONG 016°20'58"W

PORTO SANTO/LPPS

TWR 120.055



CARACTERÍSTICAS FÍSICAS / PHYSICAL CHARACTERISTICS						
RWY	Dimensões e pavimento Dimensions and surface	Resistência Strength	Distâncias Declaradas Declared Distances			
			TORA	TODA	ASDA	LDA
36	3000x45 ASPH CONC	PCN60/F/C/W/T	3000	3000	3000	3000
18			3000	3000	3000	3000
RWY 18 Intersection / Intercecao TWY B			2441	2441	2441	
RWY 36 Intersection / Intercecao TWY A			1945	1945	1945	
STRIP 3120x150M RESA RWY18/36 90x90M						

ILUMINAÇÃO / LIGHTING							
RWY	APCH	PAPI	THR	END	TDZ	RCL	EDGE
36	Simple Approach Lighting system with 360M length and undirectional light white with cross bar at 300M from threshold. Variable	PAPI -3° Both sides MEHT 14.48M	Green 5 bars each side of Runway	Red	Nil	Nil	2400M White + 600M Yellow, 30M spacing variable
18	Simple Approach Lighting system with 420M length and undirectional light white with cross bar at 300M from threshold. Variable	PAPI -3° Both sides MEHT 14.48M					

Aprons, taxiways and check locations data					
1	Apron surface and strength	APRON	SURFACE	STRENGTH	
		A	Concrete	PCN70/R/C/W /U	
2	Taxiway width, surface and strength	TAXIWAY	WIDTH	SURFACE	STRENGTH
		A	30M	Concrete	PCN 60/R/C/W /U
		B and C	15M		
3	Altimeter checkpoint location and elevation	Apron – 258FT			

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND MARKINGS						
ID SIGN	WDI	LDI	RWY MARKS	TDZ MARKS	RWY DESIGNATION	RCL
X	X LIGHTED		X	X	X	X